

**BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TP HÀ NỘI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **893** /CSGT-TT

Hà Nội, ngày **05** tháng **02** năm 2026

v/v phối hợp thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, Kế hoạch số 62/KH-UBND và Kế hoạch số 320/KH-CAHN về thực hiện cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các trường hợp lứa tuổi học sinh vi phạm quy định của pháp luật về TT, ATGT trên địa bàn thành phố

Kính gửi: Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố Hà Nội.

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TT, ATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*sau đây viết gọn là Chỉ thị 31*); Kế hoạch số 62/KH-UBND, ngày 15/02/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về tăng cường công tác bảo đảm TT, ATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hà Nội (*sau đây viết gọn là Kế hoạch 62*); Kế hoạch số 320/KH-CAHN ngày 10/9/2025 của Công an Thành phố về cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các trường hợp lứa tuổi học sinh, phụ huynh học sinh vi phạm quy định của pháp luật về TT, ATGT trên địa bàn thành phố Hà Nội (*sau đây viết gọn là Kế hoạch 320*).

Trong tháng 01 năm 2026, tình hình tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, tình hình vi phạm TT, ATGT đường bộ của học sinh trên địa bàn Thành phố vẫn diễn biến phức tạp và đã xảy ra 10 vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh làm 02 người chết 06 người bị thương¹. Công an Thành phố đã phát hiện, xử lý 1.679 học sinh vi phạm TT, ATGT đường bộ² (*có danh sách cụ thể kèm theo*). Trong đó, một số trường có nhiều học sinh vi phạm Luật TT, ATGT đường bộ như: Trường THPT Mỹ Đình 53 t/h; Trường THPT Hà Thành 45 t/h; Trường THPT Nguyễn Huệ 39 t/h; Trường THPT Xuân Đình 34 t/h; Trường Cao đẳng Công thương 28 t/h; Trường THPT Hồng Lam 28 t/h; Trường THPT Trần Phú 20 t/h...

Để nâng cao hiệu quả thực hiện Chỉ thị 31, Kế hoạch 320 trong thời gian thực hiện cao điểm (*từ 15/9/2025 -14/03/2026*), Công an Thành phố đề nghị Sở Giáo dục và Đào tạo thường xuyên quan tâm, phối hợp thực hiện các nội dung cụ thể như sau:

¹ So với liên kê giảm 01 vụ, bằng số người chết, giảm 03 người bị thương.

² Tiểu học: 01 t/h; THCS: 161 t/h; THPT: 1.074 t/h; GDTX: 140 t/h; Cao đẳng: 127 t/h; Trung cấp: 57 t/h...

1. Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở, kiểm tra, đôn đốc, có biện pháp chấn chỉnh các trường học trên địa bàn Thành phố có học sinh vi phạm Luật TT, ATGT đường bộ và xem xét xử lý, làm rõ trách nhiệm của các trường học, giáo viên chủ nhiệm và cá nhân học sinh, sinh viên liên quan theo quy định. Tăng cường phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh, sinh viên để quản lý con em, giáo dục con em không tái phạm, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm, tái phạm nhiều lần vi phạm Luật TT, ATGT đường bộ. Tiếp tục tập hợp kết quả xử lý các cá nhân vi phạm Luật TT, ATGT và các tập thể liên quan theo Danh sách Công an Thành phố đã cung cấp gửi về Công an Thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) để theo dõi.

2. Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, sinh viên các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, trong đó tập trung hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và Cơ sở Giáo dục nghề nghiệp³. Chỉ đạo các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các phường, xã tổ chức các buổi hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh phù hợp với điều kiện thực tế; chủ động phối hợp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy phục vụ giảng dạy, hướng dẫn; quản lý, hướng dẫn học sinh tham gia đầy đủ, nghiêm túc. Đưa nội dung giáo dục an toàn giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn vào chương trình giáo dục kỹ năng, hoạt động trải nghiệm, ít nhất 01 buổi/năm học.

Tập trung tuyên truyền các hành vi vi phạm của học sinh, bao gồm: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; vượt đèn đỏ; đi xe dàn hàng ngang; lạng lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng; chạy xe tốc độ cao; đua xe và cở vũ đua xe trái phép. Đồng thời, cần phổ biến rõ các hình thức xử lý đối với các vi phạm này. Tuyên truyền tại các trường mầm non, tiểu học đối với Ban giám hiệu và phụ huynh học sinh về sự cần thiết lắp đặt thiết bị cảnh báo chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô và chế tài xử phạt đối với chủ phương tiện và người điều khiển đối với hành vi này.

3. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về TT, ATGT đường bộ, bao gồm các nội dung: Học sinh không điều khiển xe mô tô khi chưa đủ điều kiện theo quy định, không điều khiển xe gắn máy khi chưa hoàn thành chương trình

³ Thực hiện Kế hoạch phối hợp số 429/KHPPH-CAHN-SGDDT ngày 09/12/2025 về việc hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn thành phố Hà Nội; Công văn số 5873/C08-P5 ngày 17/9/2025 của Cục C08 - Bộ Công an về tổ chức triển khai hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và Cơ sở giáo dục nghề nghiệp; Kế hoạch số 383/KH-CAHN-PC08-PX01 ngày 24/10/2025 về tập huấn cho lực lượng Cảnh sát giao thông và công an cấp xã trong việc thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn; gia đình học sinh không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật. Đưa nội dung chấp hành pháp luật về TT, ATGT là một trong những tiêu chí đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh. Báo cáo kết quả thực hiện định kỳ hoặc đột xuất theo yêu cầu của Sở Giáo dục và Đào tạo. Tăng cường truyền thông về hoạt động của lực lượng Công an trong triển khai, thực hiện nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

4. Tiếp tục rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh (*bao gồm cả các phương tiện tự phát do phụ huynh học sinh tổ chức thuê đưa đón*) yêu cầu phải lắp đặt thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe; xe ô tô có niên hạn sử dụng không quá 20 năm; có màu sơn theo quy định của Chính phủ. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia đưa đón học sinh. Đồng thời tiếp tục tuyên truyền, khuyến khích cán bộ giáo viên và học sinh tham gia giao thông bằng phương tiện công cộng nhằm giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

5. Kiểm tra, rà soát các điểm trông giữ phương tiện (*có phép và không phép*) trong sân trường và gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý vi phạm, yêu cầu bảo vệ các trường học và chủ các điểm trông xe cam kết không nhận trông giữ xe mô tô có dung tích trên 50 cm³ (*hoặc công suất động cơ trên 4KW*) của học sinh.

Công an Thành phố trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên; (để phối hợp)
- Cục CSGT;
- Đ/c Giám đốc CATP;
(để báo cáo)
- Ban ATGT TP;
- Đ/c Chủ tịch UBND cấp xã;
(để phối hợp)
- Phòng Tham mưu (để theo dõi);
- Lưu: VT, Phòng CSGT-TT (Huyện)



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Thiếu tướng Nguyễn Hồng Kỳ