

Số: /KH - UBND

Long Biên, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Giải quyết điểm nghẽn về ùn tắc giao thông, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường Long Biên năm 2026

Thực hiện Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025 của UBND Thành phố về giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng xã, phường bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội; Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 07/12/2025 của UBND Thành phố Triển khai thực hiện các giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2026-2030 và những năm tiếp theo; Kế hoạch số 237/KH-UBND ngày 15/12/2025 về Giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng phường Long Biên bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị; Kế hoạch số 265/KH-UBND ngày 29/12/2025 của UBND phường Long Biên về triển khai thực hiện khắc phục 05 điểm nghẽn, UBND phường Long Biên xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các giải pháp giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn phường Long Biên năm 2026 như sau:

A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Tập trung nguồn lực, nhân lực, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, các phòng, ban, ngành, UBND phường, các doanh nghiệp, các trường học và từng người dân tham gia vào việc trong việc giải quyết điểm nghẽn “Trật tự đô thị” đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông năm 2026 trên địa bàn nhằm tạo sự chuyển biến rõ nét về diện mạo đô thị, kỷ cương, văn minh thói quen cũ và nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân trên địa bàn phường; góp phần xây dựng Thủ đô Hà Nội đảm bảo về trật tự đô thị “sáng, xanh, sạch, đẹp, văn minh, an toàn”.

2. Tăng cường kỷ luật, kỷ cương, trách nhiệm của các phòng, ban, hội đoàn thể, đơn vị, tổ dân phố, tổ chức, cá nhân trong công tác quản lý Nhà nước về trật tự, văn minh đô thị; nâng cao nhận thức, ý thức tự giác của nhân dân trong việc chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự, văn minh đô thị.

3. Đẩy mạnh công tác phối hợp giữa các Phòng, ban, đơn vị, hội đoàn thể, tổ dân phố, tổ chức, cá nhân; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các Phòng, ban, hội đoàn thể, đơn vị, tổ dân phố, tổ chức trong việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn phường.

4. Đổi mới công tác thông tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về An toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường và các nhiệm vụ, giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn phường.

5. Ứng dụng triệt để các nội dung chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông theo chỉ đạo của Thành phố, của Bộ GTVT; tập trung hoàn thiện hồ sơ quản lý, cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin quản lý kết cấu hạ tầng giao thông của các lĩnh vực đường bộ; phối hợp triển khai các nội dung thuộc đề án giao thông thông minh của Thành phố (quản lý hạ tầng giao thông, hỗ trợ xử lý vi phạm, thu phí không dùng tiền mặt...).

6. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo Chỉ thị số 24 của Thành ủy Hà Nội. Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị thuộc phường Long Biên phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

7. Xác định và thực hiện triển khai thống nhất trên toàn địa bàn phường các nhiệm vụ trọng tâm, trọng điểm, các giải pháp trước mắt và lâu dài, không dàn trải, ưu tiên xử lý các khu vực phức tạp, tồn tại về vi phạm trật tự đô thị, vệ sinh môi trường kéo dài, gây bức xúc trong nhân dân.

8. Triển khai đồng bộ các biện pháp, giải pháp linh hoạt, phù hợp với nguồn lực, cơ sở pháp lý và điều kiện, tình hình đặc điểm của từng Tổ dân phố. Kết hợp chặt chẽ tuyên truyền, vận động và biện pháp cưỡng chế thích hợp, hạn chế tối đa ảnh hưởng tới an sinh xã hội, đời sống sinh hoạt và kinh doanh hợp pháp của nhân dân đảm bảo tiến độ, chất lượng, hiệu quả các nội dung, mục tiêu đề ra tại Kế hoạch

9. Tăng cường các biện pháp kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

10. Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm giảm ùn tắc giao thông, tại nạn giao thông trên địa bàn theo các tiêu chí đề ra.

B. MỘT SỐ CHỈ TIÊU:

1. Tiếp tục kiểm chế giảm 5% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (*số vụ tai nạn giao thông, số người chết, số người bị thương*) so với năm 2025.

2. Không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trong năm 2026.

3. Không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài trên 30 phút; Phân đầu xử lý 1-2 điểm ùn tắc; Kịp thời xử lý những có nguy cơ phát sinh ùn tắc giao thông mới và các điểm đen về tai nạn giao thông.

4. Hoàn thành một số dự án đầu tư xây dựng, đặc biệt là về lĩnh vực giao thông, hạ tầng kỹ thuật, không để vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng

C. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

I. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

- Chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục học sinh các cấp học kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông; triển khai các biện pháp nhằm quản lý chặt chẽ, kiên quyết không để học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên và nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền đến từng hộ kinh doanh, cá nhân có liên quan bằng nhiều hình thức, vận động nhân dân phát hiện, tố giác vi phạm qua các ứng dụng công nghệ số các vi phạm về: vận chuyển vật liệu xây dựng, đổ trộm rác thải, đốt rác, biển hiệu, biển quảng cáo, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

- Tiếp tục tăng cường các hoạt động bao gồm: Quét dọn lòng, lề đường, vỉa hè; thu gom rác thải sinh hoạt và phế liệu công kênh; bóc xóa biển rao vặt sai quy định; chỉnh trang cây xanh, chăm sóc bồn hoa; ...

- Tổng hợp các số liệu về tai nạn giao thông hàng tháng, quý, năm báo cáo UBND Thành phố.

- Phối hợp với Sở Xây dựng tổng hợp danh sách và tổ chức thăm hỏi, động viên các gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2026; thăm hỏi đột xuất các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trở lên.

II. Công tác đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông:

- Phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả với chủ đầu tư các dự án tập trung giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc liên quan đến giải phóng mặt bằng; xây dựng kế hoạch chi tiết về tiến độ giải phóng mặt bằng để các chủ đầu tư phối hợp thực hiện, tổng hợp các khó khăn, vướng mắc vượt quá thẩm quyền để tham mưu, đề xuất UBND Thành phố tháo gỡ.

- Tập trung công tác phối hợp triển khai một số dự án trọng điểm: cầu Trần Hưng Đạo, trục cảnh quan đại lộ Sông Hồng, hầm chui Cổ Linh – Đàm Quang Trung ...; Làm việc với các chủ đầu tư ngoài ngân sách đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án có tính chất khớp nối.

- Hoàn thành đưa vào sử dụng các dự án giao thông do UBND phường làm chủ đầu tư như: Xây dựng tuyến đường từ đê sông Hồng đến đường gom cầu Thanh Trì, phường Cự Khối; Xây dựng tuyến đường hành lang chân đê phía sau đình Thổ Khối; Xây dựng tuyến đường theo quy hoạch từ ngõ Hạnh Phúc đến đường gom cầu Thanh Trì; Xây dựng tuyến đường theo quy hoạch từ công ty may X20 đến khu công viên công nghệ thông tin, phường Phúc Đồng, quận Long Biên.

- Đẩy nhanh tiến độ đầu tư các bãi đỗ xe theo quy hoạch; Tiến độ chuẩn bị đầu tư các dự án giao thông: Cầu vượt thép nút giao Thạch Bàn – Cổ Linh, đường Huỳnh Tấn Phát kéo dài...

- Phối hợp với Sở Quy hoạch - Kiến trúc và các đơn vị liên quan tổ chức lập đề án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đảm bảo tiến độ; cập nhật các quy hoạch còn thiếu.

- Phối hợp với Sở Tài chính tổ chức thực hiện theo kế hoạch đầu tư công năm 2026 theo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân Thành phố.

III. Công tác tổ chức giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

1. Công tác tổ chức giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ:

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an Thành phố tăng cường công tác tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; tiếp tục triển khai đồng bộ, quyết liệt, có hiệu các nhóm giải pháp lâu dài và các nhóm giải pháp cấp bách trước mắt để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông. Nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, sơn kẻ, biển báo, đảm bảo tầm nhìn, mặt đường êm thuận, hệ thống chiếu sáng,... không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông, chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tăng cường quản lý trật tự lòng đường, hè phố.

- Hàng quý, tổ chức khảo sát liên ngành nhằm đánh giá những bất cập, tồn tại trong công tác tổ chức giao thông trên địa bàn phường, tổ chức phân loại các nội dung theo thẩm quyền để đề xuất giải quyết, trong đó lưu ý nội dung rà soát các dự án giao thông chưa hoàn thành của các Chủ đầu tư khác, báo cáo UBND Thành phố để kịp thời chỉ đạo nhằm đảm bảo ATGT.

- Thường xuyên phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan định kỳ hàng quý rà soát, kịp thời phát hiện các bất cập trong tổ chức giao thông để điều chỉnh phù hợp. Tổ chức giao thông khắc phục xung đột giao thông tại các nút giao có mật độ giao thông cao; các tuyến phố giao cắt với các ngõ, đường ngang. Tổ chức giao thông hợp lý tại các điểm quay đầu, các đường ngõ gây xung đột.

- Giải quyết tình trạng ùn tắc tại các khu vực cổng trường học, nơi tập trung mật độ giao thông cao vào giờ cao điểm. Rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông hợp lý khu vực cổng trường học, các khu vực tập trung mật độ giao thông cao. Bố trí lực lượng hướng dẫn giao thông phối hợp với Công an Thành phố và các lực lượng liên quan phân luồng hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm.

- Khắc phục nhanh các sự cố giao thông; ảnh hưởng của thời tiết mưa bão gây ra tình trạng ngập úng cục bộ. Xây dựng phương án bố trí phương tiện cứu hộ

và lực lượng để kịp thời xử lý, giải tỏa, phân luồng giao thông tại khu vực va chạm và khu vực lân cận, trả lại mặt đường cho các phương tiện lưu thông.

- Thông tin tình trạng tai nạn, ùn tắc giao thông, các vị trí bị ùn ngập cục bộ khi mưa bão lên phương tiện thông tin VOV Giao thông và các cơ quan báo, đài để người tham gia giao thông được biết và lựa chọn hướng đi phù hợp.

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư các dự án yêu cầu các đơn vị thi công tăng cường hướng dẫn, bảo đảm giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố thi công, đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công ngoài hiện trường, thu hồi rào chắn trả lại lòng đường phục vụ nhân dân.

- Tiếp tục rà soát, triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực trường học trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; ưu tiên giảm tốc độ lưu thông qua khu vực trường học trên các tuyến quốc lộ, đường lớn.

- Làm việc với các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ bàn giao các dự án hạ tầng giao thông đã hoàn thành để khớp nối tổ chức giao thông, thoát nước và phục vụ công tác duy tu duy trì.

- Chủ động bố trí kinh phí và triển khai công tác TCGT các tuyến ngõ ngách thuộc thẩm quyền của phường. Sơn kẻ vạch bố trí đỗ xe đạp, xe máy trên hè các tuyến đường, phố.

2. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt:

- Tiếp tục tập trung thực hiện Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND Thành phố về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội. Thường xuyên kiểm tra, duy trì không để phát sinh các lối mở mới.

3. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy:

- Xây dựng kế hoạch công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Tuyệt đối nghiêm cấm bến khách ngang sông tự phát, không được hoạt động khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

- Tăng cường tuyên truyền cho các bến thủy nội địa, chủ các phương tiện, người lái phương tiện, thuyền viên, khách du lịch và nhân dân trên địa bàn các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an Thành phố, Sở Xây dựng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

IV. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông:

1. Đường bộ:

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ; nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ phương tiện trái phép; vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; hành vi sử dụng điện thoại khi đang lái xe; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang; vi phạm trong lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa,... kiên quyết xử lý các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định, xử lý nghiêm trách nhiệm người giao xe.

2. Đường sắt:

- Tổ chức lực lượng kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông tại các đường ngang, lối đi tự mở; đặc biệt tại các đường ngang, lối đi không bố trí trực cảnh giới hoặc không có cản chắn tự động; xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện vi phạm quy tắc giao thông làm hư hỏng cản chắn tự động và các thiết bị tại đường ngang.

- Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán sai quy định; tổ chức giải tỏa tháo dỡ mái che, mái vẩy, lều, lán, biển quảng cáo, các công trình xây dựng trái phép gây cản trở giao thông và mất mỹ quan đô thị.

3. Đường thủy nội địa:

- Phối hợp kiểm tra, xử lý và đình chỉ hoạt động của các cảng, bến, nhà hàng nổi, kết cấu khác phục vụ vui chơi giải trí... trái phép.

- Chủ động nắm tình hình địa bàn, kịp thời phát hiện, phối hợp đấu tranh, xử lý nghiêm các hoạt động khai thác tài nguyên, khoáng sản, cát, sỏi lòng sông không đúng quy định trên tuyến sông Hồng, gây mất trật tự, an toàn đường thủy nội địa.

V. Hướng dẫn, phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

- Các lực lượng chức năng, công an phường, thanh niên tình nguyện,... tăng cường phối hợp hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông, nhất là trong các khung giờ cao điểm hàng ngày, các kỳ nghỉ lễ, Tết và các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa, thể thao quan trọng trong năm 2026.

- Chủ động rà soát, bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại các cổng trường học, bến xe, bệnh viện, khu vui chơi, giải trí, lễ hội và các nút giao chưa có hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Yêu cầu chủ đầu tư các công trình đang thi công trên đường bộ đang khai thác phải bố trí đầy đủ hệ thống bảo đảm an toàn giao thông như: biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo, đèn chiếu sáng ban đêm,... trong suốt thời gian thi công; yêu

cầu các đơn vị thi công đến đâu rào chắn đến đó và phải thu hẹp rào chắn, hoàn trả mặt đường êm thuận sau khi thi công xong; đồng thời phải phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng trong quá trình thi công để thống nhất phương án rào chắn, phân luồng, tổ chức giao thông đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

VI. Các nội dung khác:

- Tiếp tục cấp phép tạm thời sử dụng một phần lòng đường để trông giữ phương tiện giao thông đối với các tuyến đường do UBND phường quản lý và đề xuất Thành phố tiếp tục cấp phép theo phân cấp. Cấp phép đỗ xe tạm các khu đất công, đất chưa thực hiện dự án...

- Tập trung hoàn thiện hồ sơ quản lý, cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin quản lý kết cấu hạ tầng giao thông của các lĩnh vực đường bộ.

- Xây dựng Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục triển khai lắp đặt camera an ninh ứng dụng AI tại một số điểm có nguy cơ tai nạn, ùn tắc, vi phạm ATGT bằng nguồn kinh phí xã hội hóa.

D. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

I. Phân công thực hiện:

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị:

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai cụ thể hóa các chương trình, kế hoạch, dự án; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc; định kỳ hàng năm tổng hợp đánh giá kết quả triển khai thực hiện; kịp thời báo cáo UBND phường những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai và tổ chức thực hiện để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

- Chủ trì triển khai tham mưu tổ chức thực hiện: về phát triển kết cấu hạ tầng; hệ thống đường sắt đô thị; đầu tư giao thông tỉnh.

- Tham mưu triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, UBND Thành phố, Đảng ủy, UBND phường về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn.

- Chủ trì tổ liên ngành định kỳ khảo sát, tổng hợp, báo cáo các bất cập công tác tổ chức giao thông, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Phường. Tham mưu cho UBND phường các nội dung làm việc với Sở Xây dựng để thống nhất nội dung tổ chức thực hiện khắc phục các bất cập trong công tác tổ chức giao thông trên địa bàn phường thuộc thẩm quyền TP.

- Tham mưu tổ chức các cuộc họp giao ban định kỳ, đột xuất đảm bảo hiệu quả; Tổng hợp kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị.

- Chủ trì tham mưu triển khai nhóm giải pháp về quy hoạch, quản lý quy hoạch và phát triển đô thị.

- Phối hợp với các sở, ngành Thành phố tổ chức thực hiện xác định vùng phát thải thấp theo quy hoạch bảo vệ môi trường.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, tổng hợp xác định nhu cầu sử dụng đất phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn phường để đưa vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất. Đồng thời, tăng cường kiểm tra, giám sát việc sử dụng đất đai theo quy hoạch.

- Tham mưu Cấp phép đào hè đường, gia hạn giấy phép đã cấp cho các đơn vị; Tham mưu cấp phép cho các bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện; Thực hiện các dự án nhằm đảm bảo ATGT... theo thẩm quyền.

- Thường xuyên rà soát những kiến nghị, phản ánh liên quan đến lĩnh vực ATGT trên App iHanoi để tham mưu giải quyết.

- Tham mưu UBND phường phê duyệt nguồn kinh phí hoạt động thuộc lĩnh vực an toàn giao thông.

- Bố trí kinh phí cho công tác duy tu duy trì theo phân cấp, khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông đồng thời hướng dẫn việc thanh, quyết toán kinh phí theo các quy định của Nhà nước hiện hành.

2. Công an phường:

- Tổ chức tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt tập trung tuyên truyền về Luật phòng chống tác hại của bia rượu, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chủ đề công tác năm của Phường; các mức phạt được quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền qua hệ thống loa truyền thanh, các cuộc họp tổ dân phố, cụm dân cư, qua bảng tin và thực hiện công tác tuyên truyền trực quan tại trụ sở, các điểm tập trung đông dân cư, các tuyến đường, tuyến phố chính trên địa bàn phường.

- Tiếp nhận thông tin và tổ chức điều tra xác minh, kết luận về các vụ tai nạn giao thông, nguyên nhân, điều kiện xảy ra tai nạn giao thông theo phân cấp tại Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 của HĐND Thành phố.

- Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là những quy định mới; vận động người dân tích cực tham gia phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông"; Chủ trì xây dựng tài liệu tuyên truyền, hướng dẫn về phương pháp, cách nhận biết các hành vi vi phạm trọng tâm theo nội dung phong trào để người dân nắm, nhận diện, chủ động phát hiện và phản ánh, tố giác hành vi vi phạm; Sẵn sàng lực lượng, phương tiện kịp thời tiếp nhận, xử lý tin; Phối hợp các đơn vị, lực lượng chức năng xác minh, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định; chủ trì tiếp nhận, xử lý thông tin...

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng và Công an các phường mở các đợt cao điểm tuyên truyền, kết hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT. Trong đó đặc biệt quan tâm xử lý theo chuyên đề đối với các hành vi đồ trộm phế thải, các phương tiện ô tô tải chở vật liệu rời không đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường...

- Tham mưu các kế hoạch, phương án tuần tra, chốt trực và các nhiệm vụ khác về đảm bảo giao thông, chống ùn tắc trên địa bàn; Chỉ đạo Công an các Phường và tổ chức phân luồng giao thông tại các nút giao thông trọng điểm trên địa bàn Phường; hỗ trợ công tác phân luồng đảm bảo ATGT tại các trường học vào các giờ cao điểm.

- Phối hợp với phòng Văn hóa - Xã hội tiếp tục đổi mới công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, sử dụng phương tiện giao thông công cộng, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn phường.

- Tăng cường bố trí lực lượng, đẩy mạnh tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm; tập trung hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các nút giao, tuyến đường, vị trí có lưu lượng giao thông cao có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm, trước tiên là các khu vực thường xuyên ùn tắc đã được xác định.

- Tham mưu cho UBND phường tập huấn cho các lực lượng về kỹ năng tham gia hướng dẫn, điều hành, chống ùn tắc giao thông.

- Cung cấp thông tin, số liệu về tình hình tai nạn giao thông và các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn để phục vụ công tác tuyên truyền, báo cáo; Định kỳ và đột xuất cung cấp các số liệu xử lý vi phạm về UBND phường đảm bảo tiến độ phục vụ tổng hợp báo cáo chung.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội:

- Chủ trì, phối hợp với phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị, Công an phường và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền các nội dung Kế hoạch nhằm tạo sự đồng thuận của người dân, doanh nghiệp, các tổ chức trong việc triển khai kế hoạch này.

- Thực hiện các bài tuyên truyền trên cổng thông tin điện tử của Phường, đài truyền thanh phường.

- Hướng dẫn UBND các phường thực hiện niêm yết các quy định về đảm bảo an toàn giao thông, Luật, Nghị định mới có hiệu lực, pano, áp phích, khẩu hiệu tại UBND phường, Nhà văn hóa tổ dân phố.

- Thực hiện tuyên truyền Chuyên đề đảm bảo an toàn giao thông tại nhà văn hóa tổ dân phố.

- Đẩy mạnh công tác giáo dục pháp Luật an toàn giao thông trong các trường học, các cấp học trên địa bàn Phường; Chỉ đạo các nhà trường kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh bằng ô tô.

- Phối hợp mở các lớp bồi dưỡng tập huấn cho cán bộ quản lý và giáo viên giảng dạy, xây dựng kế hoạch thực hiện tuyên truyền An toàn giao thông trong các trường học trên địa bàn phường Long Biên năm 2026.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan duy trì mô hình cổng trường học an toàn.

4. Đội CSGT đường bộ số 5:

- Thực hiện công tác tuần tra, xử lý, xử phạt đối với các trường hợp vi phạm trật tự giao thông và tổng hợp tình hình trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn phường.

- Tập hợp hồ sơ, làm thủ tục và phát động phong trào thi đua, bình xét khen thưởng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Định kỳ và đột xuất cung cấp các số liệu xử lý vi phạm về UBND phường đảm bảo tiến độ phục vụ tổng hợp báo cáo chung; phối hợp tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị hàng năm.

5. Ban Quản lý dự án đầu tư – hạ tầng:

- Chủ trì đề xuất cải tạo, sửa chữa, duy tu, duy trì hoặc đôn đốc các đơn vị liên quan thực hiện cải tạo, sửa chữa, duy tu, duy trì toàn bộ hệ thống lòng đường, chiếu sáng, thoát nước, cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn, biển báo... theo phân cấp nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Phối hợp kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp đào hè, đào đường để chôn lấp đường dây, đường ống sai với nội dung giấy phép được cấp, gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo vệ sinh môi trường, hư hỏng kết cấu vỉa hè.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng các dự án, đặc biệt tập trung vào các dự án đường giao thông, hạ tầng kỹ thuật đang triển khai dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2026, bảo đảm theo đúng tiến độ yêu cầu.

- Tăng cường công tác quản lý đầu tư xây dựng các công trình đường giao thông đảm bảo chất lượng, tiến độ; kiên quyết không đưa vào khai thác, sử dụng đối với các công trình đường bộ không đảm bảo tiêu chuẩn; yêu cầu các đơn vị thi công có biện pháp quản lý chặt chẽ, thực hiện hiệu quả, giảm thiểu tối đa ảnh hưởng, tác động của quá trình thi công các dự án hạ tầng giao thông đến việc đi lại của người tham gia giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các thủ tục nhằm đưa các bãi đỗ xe theo quy hoạch sớm đi vào hoạt động.

6. Tổ trưởng các Tổ dân phố:

- Tuyên truyền nâng cao ý thức người dân trong việc giữ gìn văn minh đô thị, không để xe bừa bãi gây ách tắc giao thông.

- Nâng cao vai trò giám sát cộng đồng trong công tác đầu tư, đảm bảo chất lượng, tiến độ xây dựng công trình giao thông.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, giám sát nâng cao ý thức của các tầng lớp nhân dân, đoàn viên, hội viên trong việc thực hiện chính sách pháp luật, ý thức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, tăng cường giám sát việc thi hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị. Tập trung tuyên truyền về Luật phòng chống tác hại của bia rượu. Tuyên truyền các mức phạt được quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, tuyên truyền, vận động, giáo dục người lao động tại các cơ quan, doanh nghiệp các tầng lớp nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, Tổ chức phát động các phong trào thi đua sôi nổi, thiết thực.

- Triển khai các mô hình về an toàn giao thông.

II. Chế độ giao ban; thông tin, báo cáo:

1. Chế độ giao ban:

- Định kỳ tổ chức giao ban hàng quý (*Hàng tháng sẽ kết hợp với giao ban BCD 197*) hoặc tổ chức họp đột xuất (*nếu cần*).

- Hàng quý tổ chức giao ban, làm việc với Sở Xây dựng Hà Nội về công tác tổ chức giao thông, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Phường để thông qua phương án xử lý và có biện pháp giải quyết kịp thời các tồn tại, bất cập.

2. Chế độ thông tin, báo cáo:

- Thông tin, báo cáo nhanh: Công an phường, Đội cảnh sát giao thông đường bộ số 5 (theo phân cấp, địa bàn được giao quản lý) thực hiện chế độ báo cáo nhanh *các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên* về UBND phường (Qua phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị) ngay sau khi tiếp cận hiện trường.

- Báo cáo định kỳ:

- + Công an phường phối hợp phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị tổng hợp xây dựng báo cáo bằng văn bản tình hình, kết quả thực hiện công tác phối hợp giữa các đơn vị; Báo cáo hàng tháng, hàng quý, tổng kết năm, báo cáo đột xuất, báo cáo chuyên đề theo yêu cầu của UBND phường như: Tình hình ùn tắc giao thông; tình hình tai nạn giao thông và các tai nạn khác xảy ra (số người chết, bị thương, thiệt hại về tài sản, phân tích nguyên nhân và biện pháp phòng ngừa...).

- + Định kỳ 3 tháng/ 6 tháng: đơn vị như Công an phường, đội CSGT đường bộ số 5 cung cấp, trao đổi thông tin các trường hợp vi phạm trong công tác bảo

đảm TTATGT để xây dựng kế hoạch phối hợp kiểm tra, xử lý hoặc xử lý theo thẩm quyền.

+ Các phòng ban, đơn vị liên quan: Định kỳ (ngày 15 hàng tháng/quý/6 tháng/ năm) báo cáo tình hình thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trong ngành, đơn vị mình gửi về UBND phường để kịp thời tổng hợp báo cáo UBND Thành phố.

UBND phường yêu cầu các phòng, ban, đơn vị, lực lượng chức năng, triển khai thực hiện đảm bảo hoàn thành theo kế hoạch. Trong quá trình tổ chức thực hiện, những vấn đề cần bổ sung, điều chỉnh, các phòng, ban, đơn vị liên quan kịp thời đề xuất gửi về UBND Phường xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố;
- TTĐU, TT HĐND Phường;
- UBMTTQ; các đoàn thể
- Các đơn vị: Phòng KTHT&ĐT, VH-XH, Ban QLDAĐT-HT, Công an phường, Đội CSGT đường bộ số 5;
- Lưu: VT, KTHT&ĐT (05b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Hoàng Hải